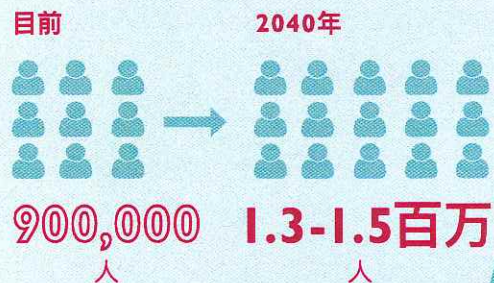


## 为什么格威纳特要考虑交通问题？

随着格威纳特的发展和变化，居民和企业需要更多的出行选择。

到**2040年**，  
格威纳特  
将  
成为佐治亚州  
人口最多的县。

### 人口增长



### 就业增长

**>500,000**   
预计增加就业岗位 (到2040年)

## 为什么要进行三月投票？



**2019年3月19日**，格威纳特投票人  
将在投票纸上看到以下内容：

**格威纳特县自2018年8月2日开  
始履行一项交通服务合同。**

**是否应批准此项合同？**

是 \_\_\_ 否 \_\_\_

### 这意味着什么？

如果公决投票通过，格威纳特的交通系统和服务将会按照格威纳特的规划以及与MARTA的合同扩张。该扩张将通过交通的1分营业税方式进行融资。

### 与MARTA的合同内容是什么？

- 合同规定格威纳特负责对资金、开支、项目和服务进行管理。
- 要求格威纳特的资金应用于格威纳特的发展
- 制定格威纳特的交通规划“连接格威纳特”，作为项目来源
- 规定格威纳特应获得MARTA董事会三个席位

## 格威纳特的交通规划内容是什么？

格威纳特县将实施“连接格威纳特”计划：该交通计划由县政府于2018年7月17日实施。该计划包括深入的技术分析和强有力的公共参与的努力。参见背面，了解建议的交通系统的详细信息。

### “连接格威纳特” 公众宣传



30多次  
社区活动



12站  
全县宣传



10个  
焦点小组



5,690  
人参与调查



200多人  
参加公众招待会



1,000  
人参与科学电话调查



“连接格威纳特”计划：交通计划包括一个为期30年的资金使用计划，该计划与该期间的预期可用资金相匹配。示意图对此计划进行了展示，以下重点总结了计划的主要投资项目。

多拉维尔至吉米卡特地区的5英里重轨延长线

3条使用专用道的快速公交线路（50英里）和8条快速路（110英里）

9条快速通勤线路（250英里）和11个停车换乘地段，超过当前服务的两倍，使用直接连接路线可全天访问地段

12条本地路线（160英里），比当前服务多35%（计划早期建立的许多本地路线后来升级到更高容量模式）


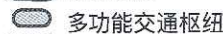
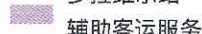
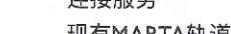
按需灵活服务，涵盖目前未提供服务的县的部分地区

辅助客运服务（对于出行困难者）将由目前县的20%提高到未来达65%

购买新的公交车，升级和建设新交通中心，改善公交站台，新的维护设施，以及实施技术改进，以满足交通服务需求的增长

增加整个交通系统的夜晚服务和推出新的周日服务

### 建议的交通规划

- 重轨交通
  - 快速公交交通线路
  - 快速公交线路
  - 直接连接线路
  - 快速通勤公交线路
  - 快速通勤公交线路
  - 当地公交线路
  - SR 316 管理的道路
-  合作机会
  -  多功能交通枢纽
  -  多拉维尔站
  -  辅助客运服务
  -  连接服务
  -  现有MARTA轨道

